



Adresseliste

STRYN KOMMUNE	
Saksbehandler:	08/873-30
Ark.kode:	N44
27 MAI 2008	
Objektkode	
Gradansig	
Saksbeh.	ODR
Kopi til	

Vår saksbehandler:  
Tom Egil Herredsvela

Vår referanse:  
200502123-  
124/603/TEH2

Vår dato:  
23. mai 2008

Telefon direkte:  
98 26 18 48

Deres referanse:

Deres dato:

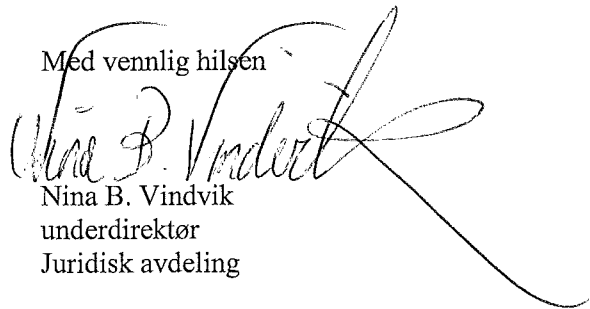
## Høring - konsesjon for landingsplass: Ettersending av reviderte støyberegninger.

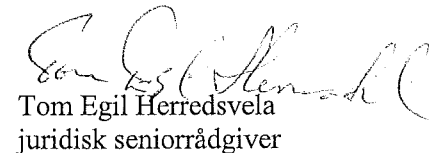
Det vises til brev herfra datert 3. april 2008 vedrørende høring av søknad fra Helikopterutleie AS om fornyelse av konsesjon for Loen helikopterplass, Alexandra og endring av konsesjonene for Olden helikopterplass Solheim, Olden helikopterplass Sandnes og Stryn helikopterplass Langeset.

Vedlagt følger reviderte støyberegninger for Loen helikopterplass Alexandra, Stryn helikopterplass Langeset og Olden Helikopterplass Solheim.

Etter henvendelse fra Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, settes 23. juni 2008 som ny samlet frist for uttalelse til søknaden fra Helikopterutleie AS.

Med vennlig hilsen

  
Nina B. Vindvik  
underdirektør  
Juridisk avdeling

  
Tom Egil Herredsvela  
juridisk seniorrådgiver

VEDLEGG: 1

Adresseliste:

Stryn kommune, Tonningsgata 4, 6783 Stryn,

Sogn og Fjordane fylkeskommune, Askedalen 2, 6863 Leikanger,

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane, Njøsavegen 2, 6863 Leikanger,

Statens Vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger

**Herredsvela, Tom Egil**

---

**Fra:** Hovedbase Helikopter Utleie AS [base@helikopterutleie.no]  
**Sendt:** 23. mai 2008 14:31  
**Til:** postmottak; postmottak@stryn.kommune.no  
**Kopi:** post@helikopterutleie.no; Herredsvela, Tom Egil; Bacher, John Inge; kloewer@online.no  
**Emne:** Reviderte støysoneberegninger for Olden Helikopterplass Solheim.  
**Vedlegg:** SINTEF NO90E10280\_3.pdf

God ettermiddag.

Vedlagt følger reviderte støysoneberegninger for Olden Helikopterplass Solheim utført av SINTEF IKT i forbindelse med vår søknad om økt trafikkvolum.

Som det går frem av rapporten, er det benyttet den "gamle" helikoptermodellen AS350 og ikke de nyere og mer støysvakemaskinene. Årsaken til dette har vi orientert om tidligere.

SINTEF har beregnet støysonene i henhold til våre opprinnelige ut- og innflygingsretninger. Som kjent ble rutene sør for landingsplassen endret i forbindelse med sluttbehandlingen av forrige runde grunnet operative anbefalinger fra Luftfartstilsynet.

I forbindelse med at det nå er foretatt rydding av skog i området sør for landingsplassen, ønsker vi fortrinnsvis å benytte våre opprinnelige forslag til ruter som også ligger til grunn for denne beregningen. Dette er forhold vi vil ta opp med Flyoperativ Avdeling i Luftfartstilsynet når representanter for denne avdelingen vil foreta årlig tilsyn med selskapet vårt – trolig i løpet av de to kommende uker.

Med vennlig hilsen  
Helikopter Utleie AS  
Lars Kveen  
Daglig leder.

**SINTEF IKT**

Postadresse: 7465 Trondheim  
Besøksadresse: O S Bragstads plass 2C  
7034 Trondheim  
Telefon: 73 59 30 00  
Telefaks: 73 59 10 39  
  
Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

**NOTAT**

GJELDER		BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
Reviderte støysoner for Olden helikopterplass Solheim					
GÅR TIL		X			
Helikopter Utleie AS					
ARKIVKODE	GRADERING				
NO90E10280_3	Åpen				
ELEKTRONISK ARKIVKODE					
SINTEF NO90E10280_3.doc					
PROSJEKTNR.	DATO	SAKSBEARBEIDER/FORFATTER	ANTALL SIDER		
90E102.80	2008-05-23	Idar L. N. Granøien	2		

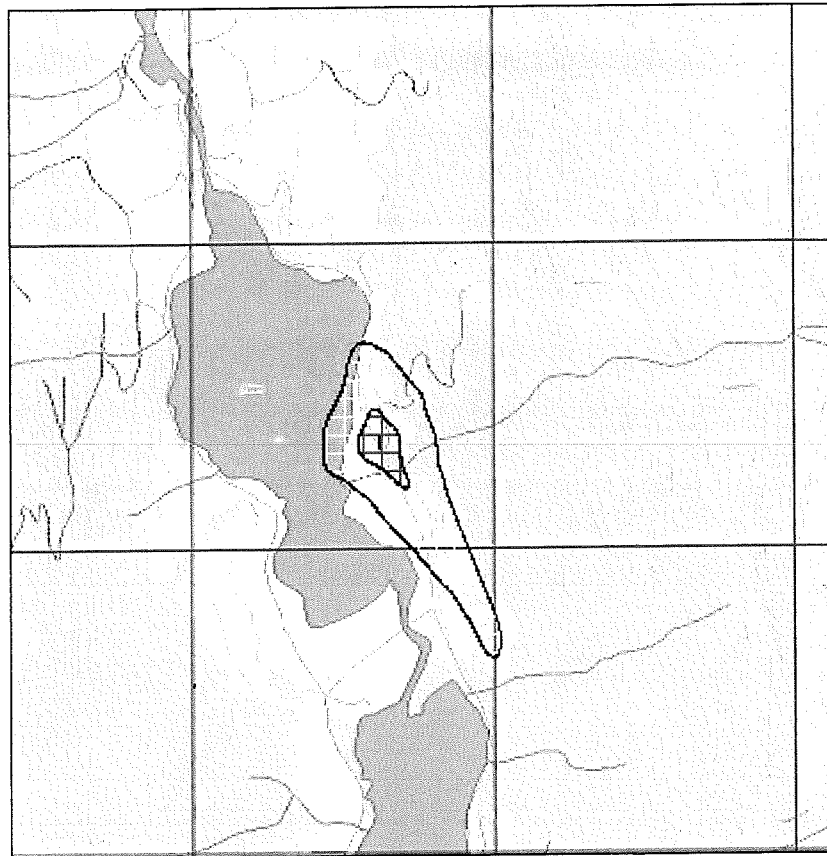
Støysonene for Olden helikopterplass Solheim er revidert på bakgrunn av opplysninger fra Helikopter Utleie AS om økt dimensjonerende trafikkmengde. Beregningen tar utgangspunkt i det grunnlag som er presentert i SINTEF rapport A151 fra juni 2006. Antallet operasjoner øker fra 337 til 843 i den 3 måneders perioden som legges til grunn. Økningen av trafikken legges jevnt på alle retninger inn og ut fra plassen og spredning over døgnet er også uforandret.

Beregningene er utført med NORTIM 3.3 og det er tatt hensyn til topografien ved beregning av lydutbredelsen. Det er beregnet med støydata for den "gamle" helikoptertypen AS-350.

Rød og gul støysoner er vist i den følgende figur og utstrekning i den følgende tabell. I tillegg får oppdragsgiver en SOSI-fil med støysonene.

**Tabell 1 Utstrekning av de reviderte støysonene for Olden helikopterplass Solheim.**

Støysoner	Areal (da)
Gul	201
Rød	23



**Figur 1 Reviderte støysoner for Olden helikopterplass Solheim. M 1:25.000.**

## Herredsvela, Tom Egil

---

**Fra:** Hovedbase Helikopter Utleie AS [base@helikopterutleie.no]  
**Sendt:** 9. mai 2008 15:45  
**Til:** postmottak@stryn.kommune.no; postmottak@caan.no  
**Kopi:** post@helikopterutleie.no; Herredsvela, Tom Egil  
**Emne:** Stryn Helikopterplass Langeset - reviderte støysoneberegninger.  
**Vedlegg:** SINTEF NO90E10280\_2\_Langeset.pdf

God ettermiddag.

Vedlagt oversendes resultat av reviderte støysoneberegninger for Stryn Helikopterplass Langeset. Som det går frem av rapporten, er det benyttet den samme helikoptertypen som ble brukt ved sist beregning (AS350). På grunn av tidsfaktor og omfanget av beregningene, vil en revisjon av data beregnet for de to aktuelle mer støysvake helikoptertypene EC120B og EC130B4 (som vil bli benyttet), kreve en mer omfattende revisjon.

Vedlagt rapport fra SINTEF IKT.

Med vennlig hilsen  
Helikopter Utleie AS  
Lars Kveen  
Daglig leder.

**SINTEF IKT**

Postadresse: 7465 Trondheim  
Besøksadresse: O S Bragstads plass 2C  
7034 Trondheim  
Telefon: 73 59 30 00  
Telefaks: 73 59 10 39  
  
Foretaksregisteret: NO 948 007 029 MVA

**NOTAT**

GJELDER		BEHANDLING	UTTALELSE	ORIENTERING	ETTER AVTALE
Reviderte støysone for Stryn helikopterplass Langeset					
GÅR TIL		X			
Helikopter Utleie AS					
ARKIVKODE	GRADERING				
NO90E10280_2	Åpen				
ELEKTRONISK ARKIVKODE					
SINTEF NO90E10280_2.doc					
PROSJEKTR.	DATO	SAKSBEARBEIDER/FORFATTER	ANTALL SIDER		
90E102.80	2008-05-09	Idar L. N. Granøien	2		

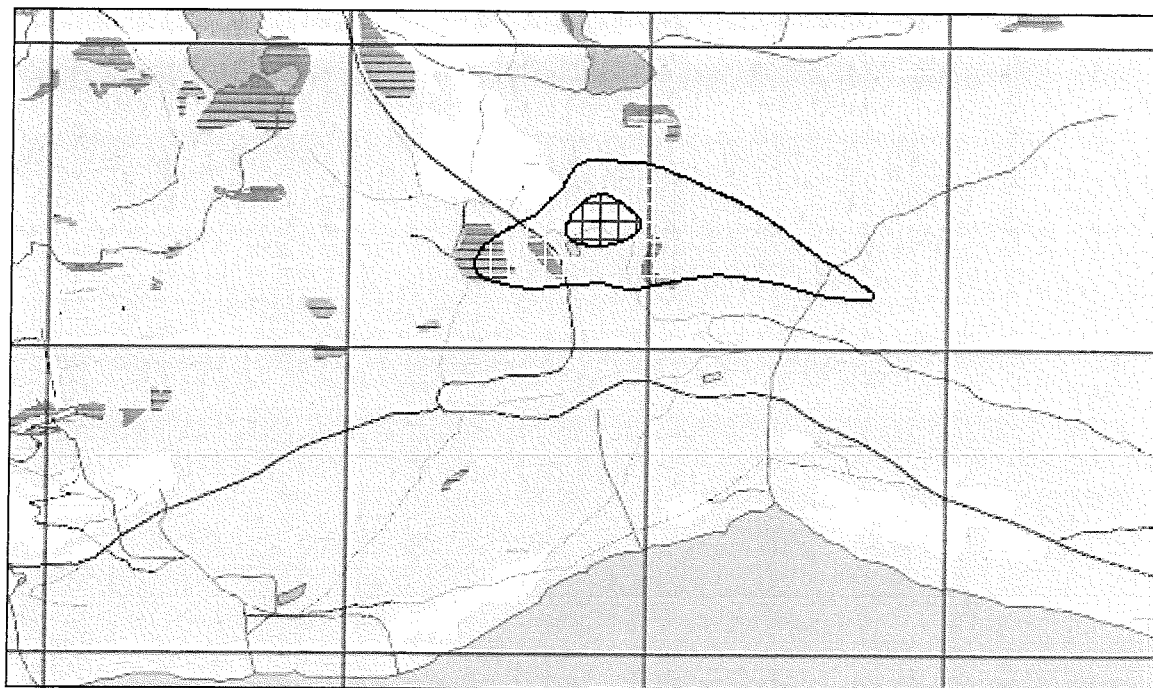
Støysonene for Stryn helikopterplass Langeset er revidert på bakgrunn av opplysninger fra Helikopter Utleie AS om økt dimensjonerende trafikkmengde. Beregningen tar utgangspunkt i det grunnlag som er presentert i SINTEF rapport A151 fra juni 2006. Antallet operasjoner øker fra 506 til 1.300 i den 3 måneders perioden som legges til grunn. Økningen av trafikken legges utelukkende på retninger til og fra øst, mens spredning over døgnet er uforandret.

Beregningene er utført med NORTIM 3.3 og det er tatt hensyn til topografien ved beregning av lydutbredelsen. Det er beregnet med støydata for den "gamle" helikoptertypen AS-350.

Rød og gul støysone er vist i den følgende figur og utstrekning i den følgende tabell. I tillegg får oppdragsgiver en SOSI-fil med støysonene.

**Tabell 1 Utstrekning av de reviderte støysonene for Stryn helikopterplass Langeset.**

Støysone	Areal (da)
Gul	307
Rød	31



**Figur 1 Reviderte støysoner for Stryn helikopterlass Langeset. M 1:25.000.**